STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 35059
5 juli
2016

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp –Deltaweg/Waddenweg

gemeente
Haarlemmermeer

Onderwerp: Veilige fiets- en voetgangersoversteekplaatsen

N ummer : X2016.23104

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De Waddenweg en de Deltaweg vormen samen een noord-zuidverbinding in Hoofddorp in de wijk Floriande. De toegangswegen tot 12 wooneilanden sluiten op de Waddenweg en de Deltaweg aan. Bovendien worden diverse openbare voorzieningen door beide wegen ontsloten.

Er zijn diverse locaties aanwezig waar voetgangers en fietsers over kunnen steken. Deze oversteeklocaties zijn niet allemaal gelijk aan elkaar en er zijn meldingen en klachten binnengekomen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

Om tot een gedragen oplossing te komen heeft de gemeente een extern adviesbureau onderzoek laten doen en is er breed geparticipeerd met de bewoners en belanghebbenden in de omgeving.

Uiteindelijk heeft dit geleid tot een aanpassing van 7 locaties:
- 3 locaties waarbij voetgangers en fietsers in de voorrang over kunnen steken. Door middel van led-indicatie worden automobilisten gewaarschuwd voor het overstekende verkeer.
- 1 locatie waarbij een veilige oversteekplaats wordt gecreëerd voor voetgangers (uit de voorrang).
- 1 locatie waarbij een bestaande fiets- en voetgangersoversteekplaats wordt opgeheven.
- 1 locatie waarbij een voorrangskruispunt wordt vervangen door een rotonde. Waarbij fietsers en voetgangers rondom de rotonde voorrang hebben.
- 1 locatie waarbij een veilige oversteekplaats wordt gecreëerd voor voetgangers en fietsers (uit de voorrang).

De verkeersmaatregelen worden genomen om een goede en heldere afwikkeling van het overstekende verkeer te kunnen garanderen, maar ook vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en uniformiteit.

Het project wordt uitgevoerd in het kader van het Deltaplan Bereikbaarheid.

Voor de locatie waar het voorrangskruispunt wordt vervangen door een rotonde is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Het besluit hiertoe is in april 2016 genomen.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:
1. Het opheffen van een voetgangersoversteekplaats (verwijderen verkeersteken op het wegdek conform het BABW en borden conform model L2 RVV 1990) op de volgende locaties:
   a. de Waddenweg in Hoofddorp ter hoogte van Braambos;
   b. het fietspad langs de Waddenweg, ter hoogte van 'Het Braambos'.

2. Het opheffen van de voorrangsregeling op de volgende locaties:
   c. de kruising van de fietsoversteek ter hoogte van het Braambos met de Waddenweg door het verwijderen van borden B6 en haaientanden RVV 1990;
   d. de kruising van de fietsoversteken ter hoogte van Leenderbos met de Waddenweg door het verwijderen van borden B6 en haaientanden RVV 1990;
   e. de kruising van de Waddenweg ter hoogte van Leenderbos met de fietsoversteken door het verwijderen van borden B4, B5 en B6 en haaientanden RVV 1990;

3. Het aanduiden van de kruising noordelijk deel Waddenweg/zuidelijk deel Waddenweg als een rotonde door het plaatsen van borden D1 RVV 1990 op het middeneiland van de rotonde tegenover de toeleidende wegen.
4. Het regelen van de voorrang door het plaatsen van borden B6 en haaientanden RVV 1990 op de volgende locaties:
   f. op de rijbaan, ter hoogte van de rotonde op de kruising noordelijk deel Waddenweg/zuidelijk deel Waddenweg, zodanig dat fietsers in beide richtingen op de rotonde voorrang hebben;
   g. de rijbaan, bij het oprijden van de rotonde, zodanig dat het verkeer dat op de rotonde rijdt voorrang heeft.
   h. op de fietsdoorsteek, ter hoogte van eiland 12, zodanig dat het verkeer dat op de Waddenweg en op de skateroute rijdt voorrang heeft.

5. Het aanduiden van een voetgangersoversteekplaats (aanbrengen verkeersteken op het wegdek conform het BABW en borden conform model L2 RVV 1990) op de volgende locatie:
   i.twee keer op de rijbaan, ter hoogte van de rotonde op de kruising noordelijk deel Waddenweg/zuidelijk deel Waddenweg.
6. Het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting door het plaatsen van een bord D4 RVV 1990 op de Waddenweg, ter hoogte van eiland 11, zodat het verkeer dat op de Waddenweg rijdt via de rotonde eiland 11 kan bereiken. Deze maatregel is om tegen te gaan dat verkeer op deze locatie linksaf slaat of keert. Dit levert in de huidige situatie vertraging op en onveilige situaties.

Verder worden diverse waarschuwingsborden verwijderd en aangebracht. Dit betreffen maatregelen die niet verkeersbesluitplichtig zijn.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2016-017-013.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het belang van de vrijheid van het verkeer, zoals genoemd in artikel 1d van de Wvw 1994, dat door de maatregel tevens wordt beperkt door het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting, achten wij minder zwaarwegend dan de overige belangen, die gebaat zijn bij dit besluit.

Belangenafweging

(Doorgaand) verkeer

De maatregelen schaden de belangen van (doorgaand) verkeer nauwelijks, behalve een beperkte wachttijd om voorrang te verlenen aan overstekende fietsers en voetgangers. De Deltaweg en de Waddenweg zijn geen routes voor doorgaand verkeer.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Bewoners

Bewoners hebben belang bij de maatregelen. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (uniform).

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn met name in het belang van langzaam verkeer. Door het uniformiseren van de oversteeklocaties wordt de situatie voor deze weggebruikers verkeersveiliger. Langzaam verkeer krijgt voorrang ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer, waardoor deze weggebruikers ongehinderd doorgang hebben.

Hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Algemeen belang

De maatregelen zijn in het belang van de veiligheid van fietsers en voetgangers en hiermee in het algemeen belang.

Afweging

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer en in het algemeen belang. Door de maatregelen worden geen belangen noemenswaardig geschaad.

Voorbereiding en overleg

Bij de fiets- en voetgangersoversteekplaatsen op de Deltaweg/Waddenweg moet een afweging worden gemaakt tussen comfort voor fietsers en voetgangers enerzijds en verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers anderzijds. Dit lastige dilemma is door een extern adviesbureau tijdens twee werksessies met een klankbordgroep besproken. Aan de klankbordgroep namen onder andere de Wijkraad Floriande en de Braambosschool deel. Er zijn diverse varianten bedacht voor de inrichting van alle oversteken. Na afloop van de werksessies zijn twee varianten verder uitgewerkt.

1. De variant waarbij alle oversteken uit de voorrang worden gehaald. Dit betekent dat fietsers en voetgangers voorrang moeten verlenen aan het autoverkeer. Deze variant is het meest verkeersveilig.
2. De variant waarbij een aantal oversteken in de voorrang blijft, zodat autoverkeer moet stoppen voor overstekende fietsers en voetgangers. Als extra veiligheidsmaatregel komt aan de noordkant van de Braambosschool een rotonde. Ook komen er aanpassingen aan de inrichting van de oversteken in de voorrang.

De twee varianten waren op 18 februari 2015 tijdens een inloopavond in te zien voor bezoekers. Bezoekers hebben uitleg gekregen en vragen kunnen stellen. Daarbij hebben ze de mogelijkheid gehad om hun voorkeur aan te geven en aanvullende suggesties te doen.

Tijdens de bijeenkomst heeft een meerderheid van de bewoners en belanghebbenden zich uitgesproken tegen het wijzigen van de voorrangssituatie voor de fietsoversteken op de Waddenweg / Deltaweg. Ook was een meerderheid voor de aanleg van een rotonde tegenover eiland 11. Vervolgens is hiervoor een definitief ontwerp gemaakt.

Daarbij zijn in overleg met de betrokken partijen een paar aanvullende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te garanderen:

1. Bij de oversteken waar de fietsers voorrang hebben worden ledlampen in het wegdek aangebracht die gaan knipperen zodra overstekende fietsers en voetgangers worden gedetecteerd.
2. Bij deze oversteken wordt het fietspad een stukje uitgebogen om een tijdige en daarmee veilige oversteek mogelijk te maken.
3. Ter hoogte van de Braambosschool wordt het fiets- en voetpad een paar meter omgelegd om de verkeersveiligheid te garanderen.
4. Er wordt een extra oversteeklocatie aangelegd voor fietsers en voetgangers ter hoogte van eiland 12. Hier houden we echter de fietsers en voetgangers uit de voorrang. Dit omdat dit deel van de Waddenweg geen deel meer uitmaakt van de hoofdroute en daarom veel minder druk is.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de verschillende betrokken belangen voldoende duidelijk zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 07-06-2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep.

De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen. De vertegenwoordiger van de politie was niet aanwezig bij dit overleg. Deze heeft op 16 juni 2016 voor akkoord getekend.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Het opheffen van een voetgangersoversteekplaats door het verwijderen van een verkeersteken op het wegdek conform het BABW en borden conform model L2 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:
   a. de Waddenweg in Hoofddorp ter hoogte van Braambos;
   b. het fietspad langs de Waddenweg, ter hoogte van ‘Het Braambos’.

2. Het opheffen van de voorrangsregeling op de volgende locaties:
   c. de kruising van fietsoversteek ter hoogte van het Braambos met de Waddenweg door het verwijderen van borden conform model B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 van het RVV 1990;
   d. de kruising fietsoversteken ter hoogte van Leenderbos met de Waddenweg door het verwijderen van borden conform model B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 van het RVV 1990;
   e. de kruising noordelijk deel Waddenweg/zuidelijk deel Waddenweg door het verwijderen van borden conform model B4, B5 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 van het RVV 1990;

3. Het aanduiden van de kruising noordelijk deel Waddenweg/zuidelijk deel Waddenweg als een rotonde door het plaatsen van borden conform model D1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op het middeneiland van de rotonde tegenover de toeleidende wegen.
4. Het regelen van de voorrang door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 van het RVV 1990 op de volgende locaties:
   f. op de rijbaan, ter hoogte van de rotonde op de kruising noordelijk deel Waddenweg/zuidelijk deel Waddenweg, zodanig dat fietsers in beide richtingen op de rotonde voorrang hebben;
   g. de rijbaan, bij het oprijden van de rotonde, zodanig dat het verkeer dat op de rotonde rijdt voorrang heeft.
   h. Op de fietsdoorsteek, ter hoogte van eiland 12, zodanig dat het verkeer dat op de Waddenweg en op de skateroute rijdt voorrang heeft.

5. Het aanduiden van een voetgangersoversteekplaats door het aanbrengen van een verkeersteken op het wegdek conform het BABW en borden conform model L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locatie:

i.twee keer op de rijbaan, ter hoogte van de rotonde op de kruising noordelijk deel Waddenweg/zuidelijk deel Waddenweg.

6. Het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting door het plaatsen van een bord conform model D4 uit bijlage I van het RVV 1990 op de Waddenweg, ter hoogte van eiland 11, zodat het verkeer dat op de Waddenweg rijdt via de rotonde eiland 11 kan bereiken;
7. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 5 juli 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

F.Veerman

Terinzagelegging
Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.